

Liito-orava-LIFE

Kaupunkiwebinaari
8.9.2021

Aino Kostainen & Laura Lundgren

LIFE17NAT/FI/000469



Hanketoimet Espoossa

- Espoon rooli on toimia kaupunkiympäristön asiantuntijana hankkeessa.
- Täydennetään tietoa liito-oravan elinympäristöistä ja liikkumisesta Etelä-Espoossa.
- Parannetaan liito-oravien elinympäristöjä ja kulkuyhteyksiä kohdealueilla.



Liito-oravan huomioiminen kaupunkisuunnittelussa -opas

- Opas liito-oravan suojelun ja maankäytön yhteensovittamisesta kaupungeissa
- Yhteistyössä Jyväskylän ja Kuopion kanssa
- Saatavilla:
<https://www.metsa.fi/projekti/liito-orava-life/liito-orava-lifen-opaat/>



Suur-Tapiolan liito-oravien radioseuranta

- Seuranta tehtiin vuosina 2019-2020
- Toteuttajina Ympäristötutkimus Yrjölä ja Luontoselvitys Metsänen.
- Pienet elinpiirit: uroksilla 28 ha, naarailla 4 ha
- Elinympäristöistä 64 % metsäalueita, 21 % pientaloalueita. Lisäksi puistoja ja kerrostaloalueita.
- Pienetkin puuryhmät tärkeitä. Lisäksi oltava hyvät kulkuyhteydet.
- Raportti saatavilla:
<https://www.espoo.fi/fi/liikunta-ja-luonto/tietoa-luonnosta/liito-orava-life-hanke>



Suojelutoimet

- Kolme istutuskohtetta ja yksi metsänhoitokohte
- Puuistutukset liito-oravien kulkuyhteyksille
 - Estetään populaatioiden eristäytyminen
- **Latokaskenniitty**: pitkä, aukkoinen kulkuyhteys
- **Finnoonlaakso**: Länsiväylälle uusi ylityspaikka maakunnallisen ekologisen yhteyden kohdalle
- **Suvisilta**: Länsiväylän olemassa olevan ylityspaikan vahvistus
- **Hyljelahti**: liito-oravametsän virkistyskäyttö

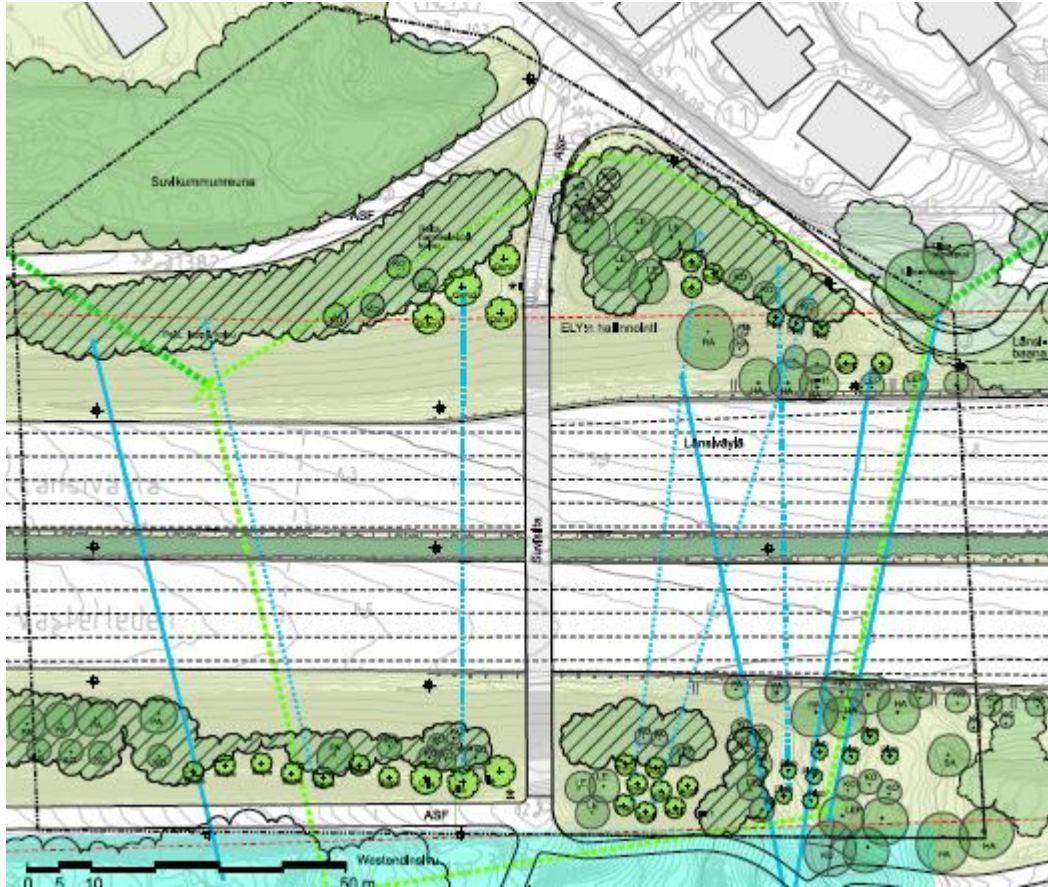


Istutuskohteet

- Parannetaan liito-oravien kulkuyhteyksiä dispersaalin säilyttämiseksi:
 - Suvisillassa ja Finnoonlaaksossa Länsiväylän yli.
 - Länsiväylän ylityspaikat ovat harvassa ja Etelä-Espoon populaatio on vaarassa eristäytyä
 - Latokaskenniityssä kulkuyhteys on pitkä ja aukkoinen: liito-oravien päästävä puistojen pikkumetsikoista Espoon keskuspuistoon laajoille metsäisille alueille



Suvisilta



Suvisilta



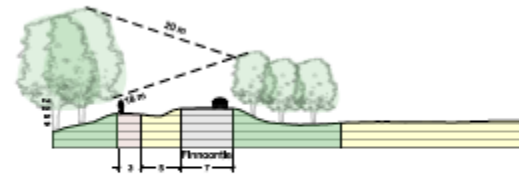
Latokaskenniitty

Finnoontien ylitys

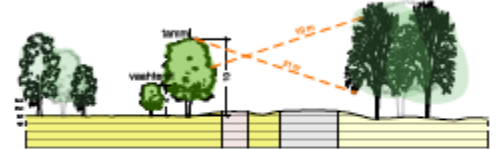


SIJAINTIKARTTA

Leikkaus AA'



Leikkaus CC'



Leikkaus BB'



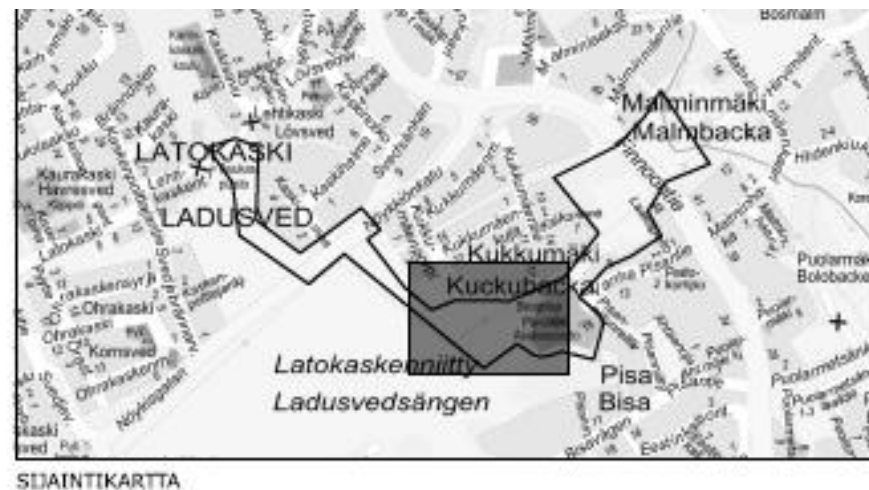
Leikkaus DD'



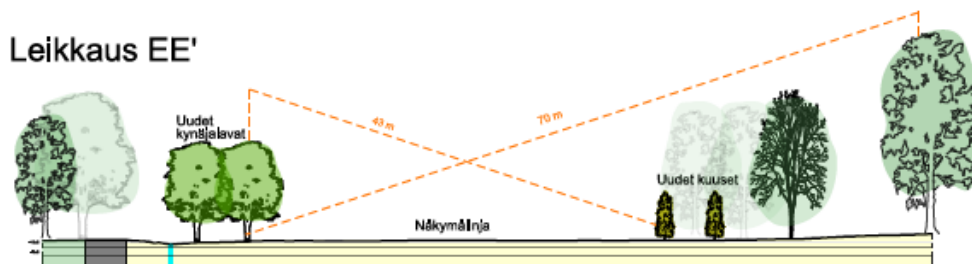
- UUSI LEHTIPUUISTUTUS
- UUSI HAVUPUUISTUTUS
- NYLKYNEN LIITO-ORAVAYHTEYS
- TULEVAISUUDEN MAHDOLLINEN LIITO-ORAVAYHTEYS
- PUIDEN KASVU

Latokaskenniitty

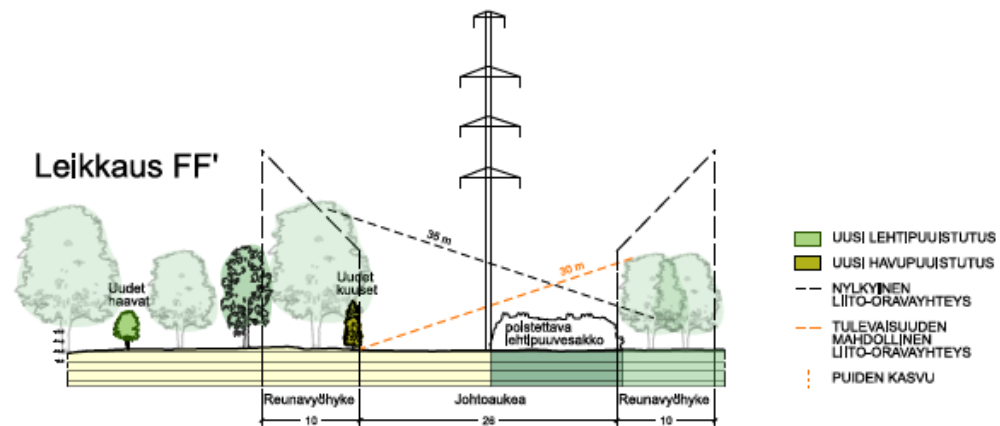
Voimalinjan alitus, puustoaukkojen täydennys



Leikkaus EE'

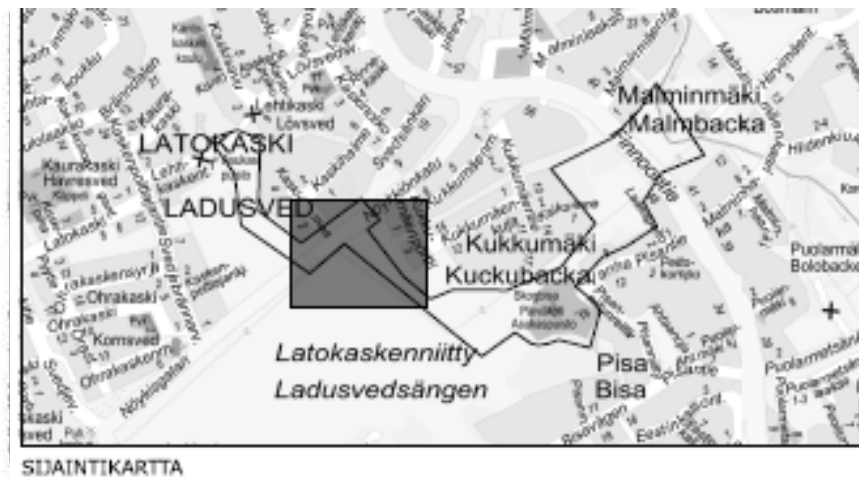


Leikkaus FF'

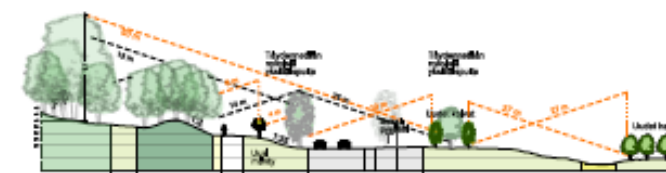


Latokaskenniitty

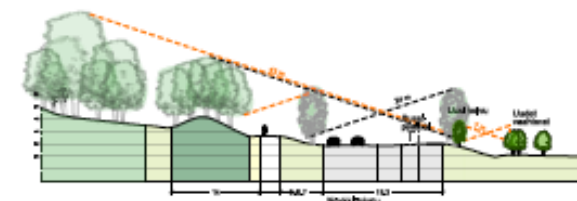
Nöykkiönkadun ylitys



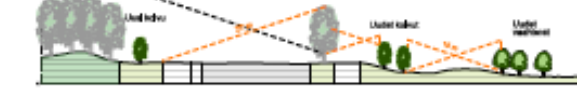
Leikkaus GG'



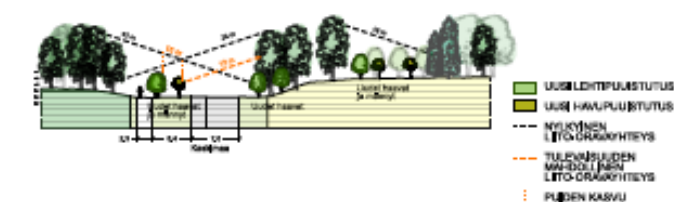
Leikkaus HH'



Leikkaus II'

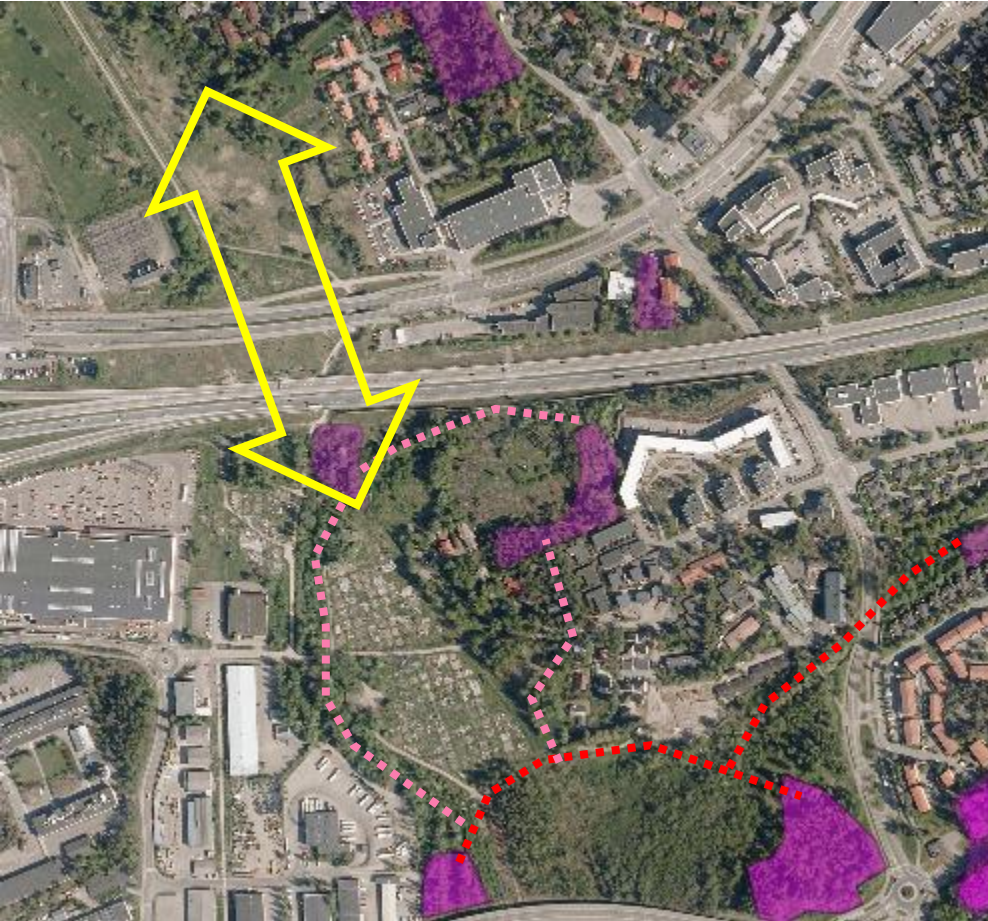


Leikkaus JJ'



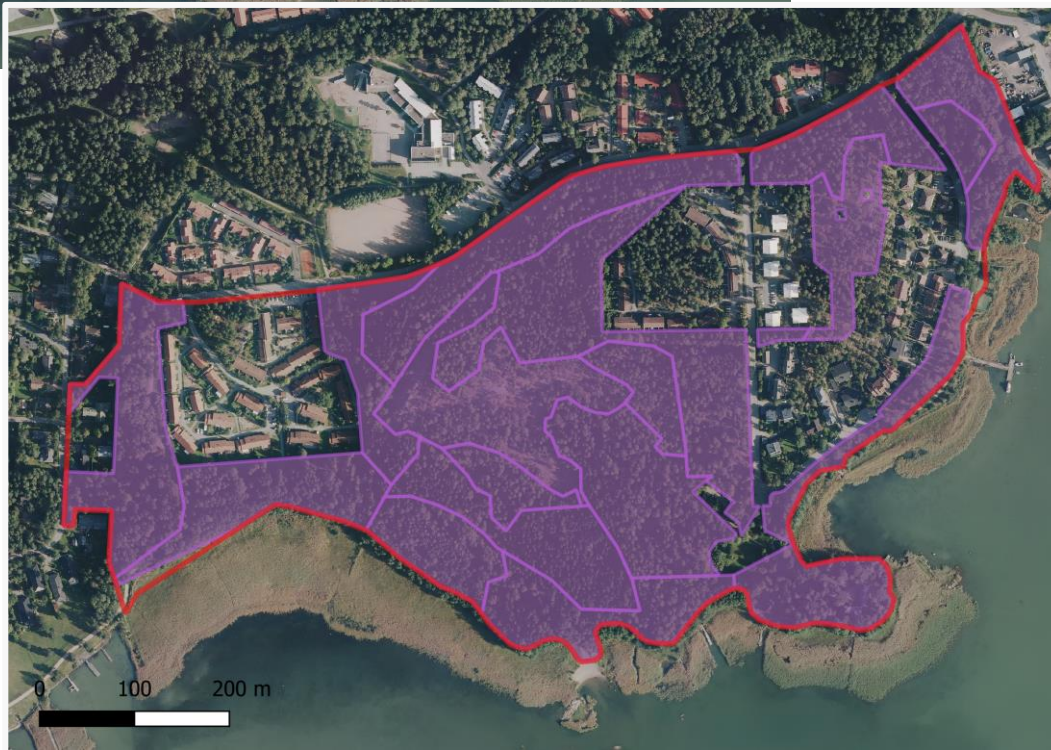
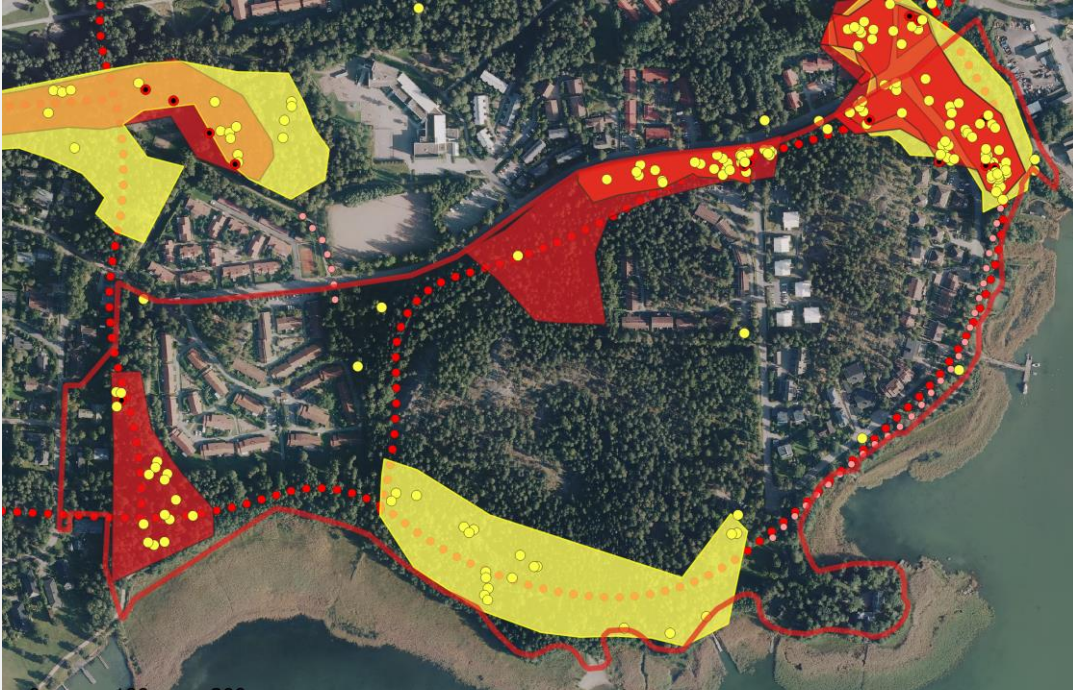
Finnoonlaakso

Länsiväylän ja Kuitinmäentien ylitykset puuistutuksin ja tolpin



Metsänhoitokohde

- Hyljelahdessa tehdään metsänhoitoa, joka parantaa metsän virkistyskäyttöä ja huomioi samalla liito-oravat
- Vaaralliset puut kulkureittien vieressä
- Näkymät, siisteys
- Puuston moni-ikäisyys ja kerroksellisuus
- Ei istutuksia

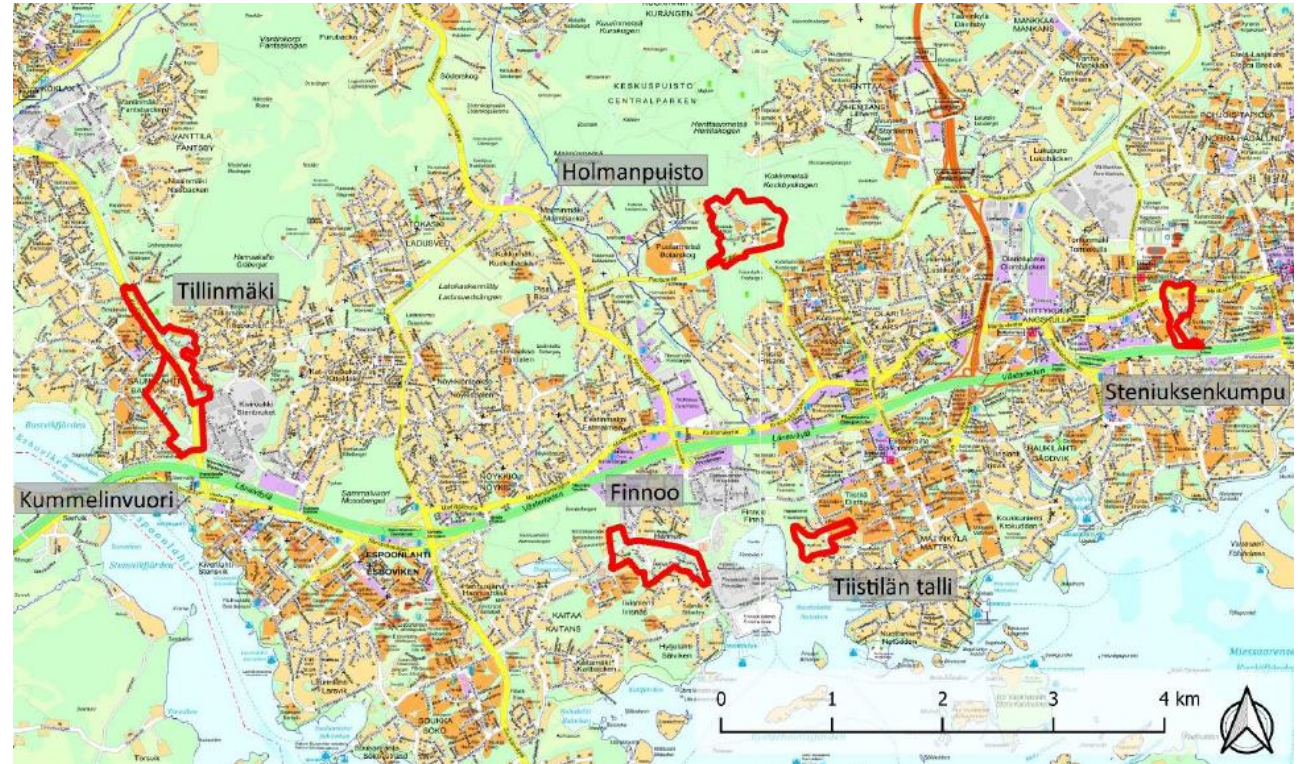


Hyljelahti

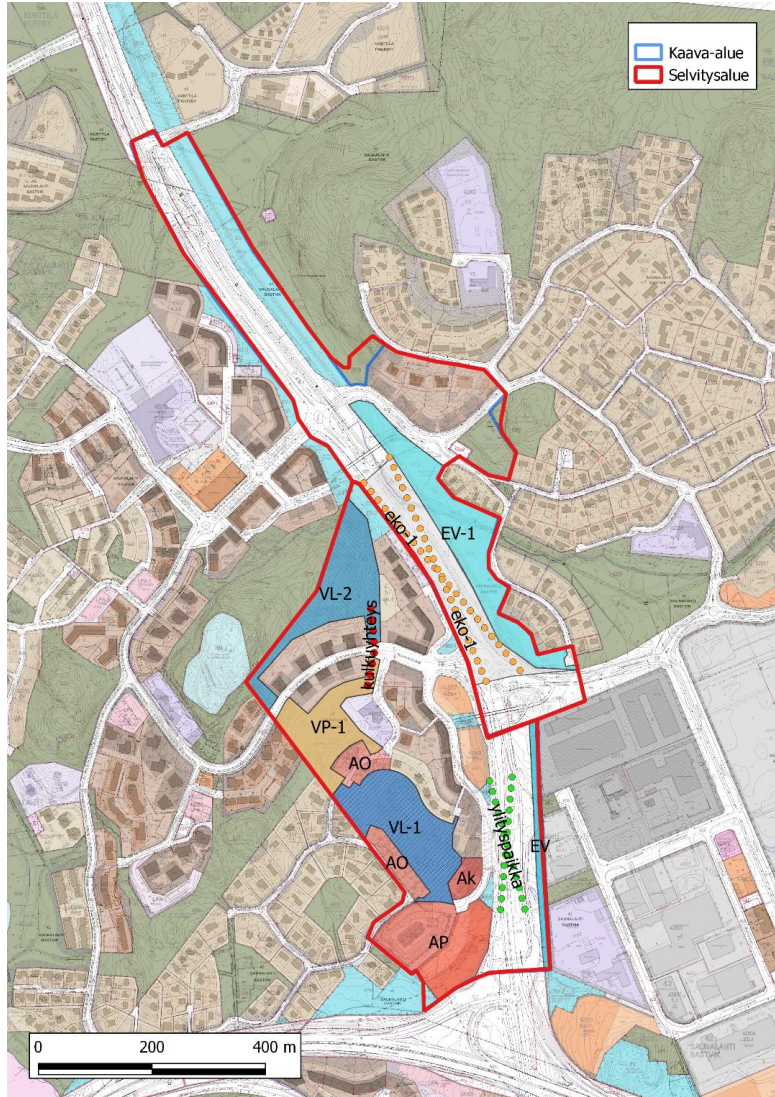


Espoon asemakaavakohteet

- Viisi erilaista asemakaavakohdetta, joissa kaikissa liito-orava on vaikuttanut maankäyttöön
- Kaikissa kaavoissa ei ole liito-oraviin liittyviä merkintöjä ja määräyksiä
- Haluttiin nähdä, kuinka erilaiset merkit ja määräykset toimivat
 - Kaikkia näitä merkintöjä/määräyksiä ei enää käytetä asemakaavoissa
- Haluttiin kokemusta useamman peräkkäisen vuoden seurannasta
- Seuranta ostettu kokonaan konsulteilta
- Oli haaste löytää asemakaavaa, joka olisi lähtenyt toteutumaan.



Tillinmäki-Kummelivuorensuu



Esimerkki, jos ei ole liito-orava-kaavamerkkejä

Kaavoissa ei liito-oravaa koskevia merkintöjä. **Kummelivuorensuu** poikkeusluvan mukaiset seurattavat liito-oravakohteet:

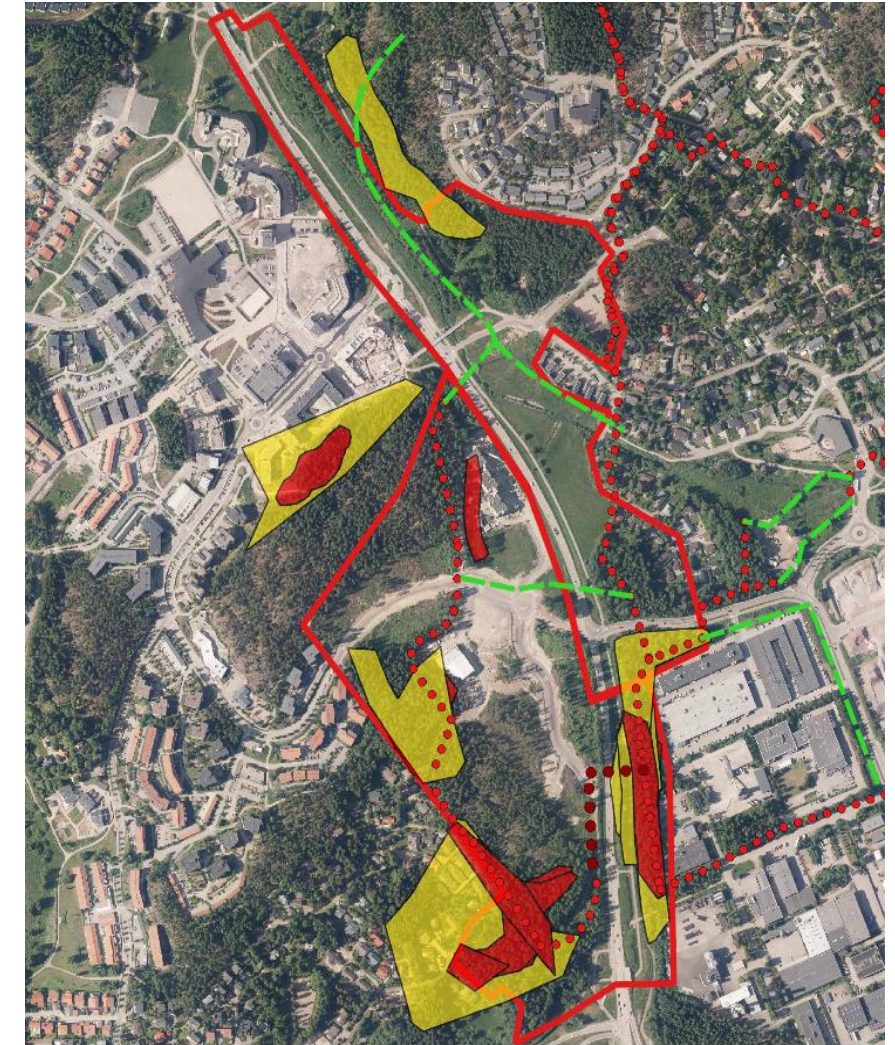
AO, AK, AP: tontteja ei saa rakentaa, niin kauan kun liito-oravaa esiintyy alueella.

VL-1 VP-1, VL-2, EV: alueella sijaitsevat liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikat tulee säästää

Säästettävä kulkuyhteys
Kauklahtenväylän yli karttaan merkityn vihreän viivoituksen alueella.

Säästettävä pohjois-eteläsuuntainen kulkuyhteys punaisella.

Tillinmäki: EV suojavihervyöhyke

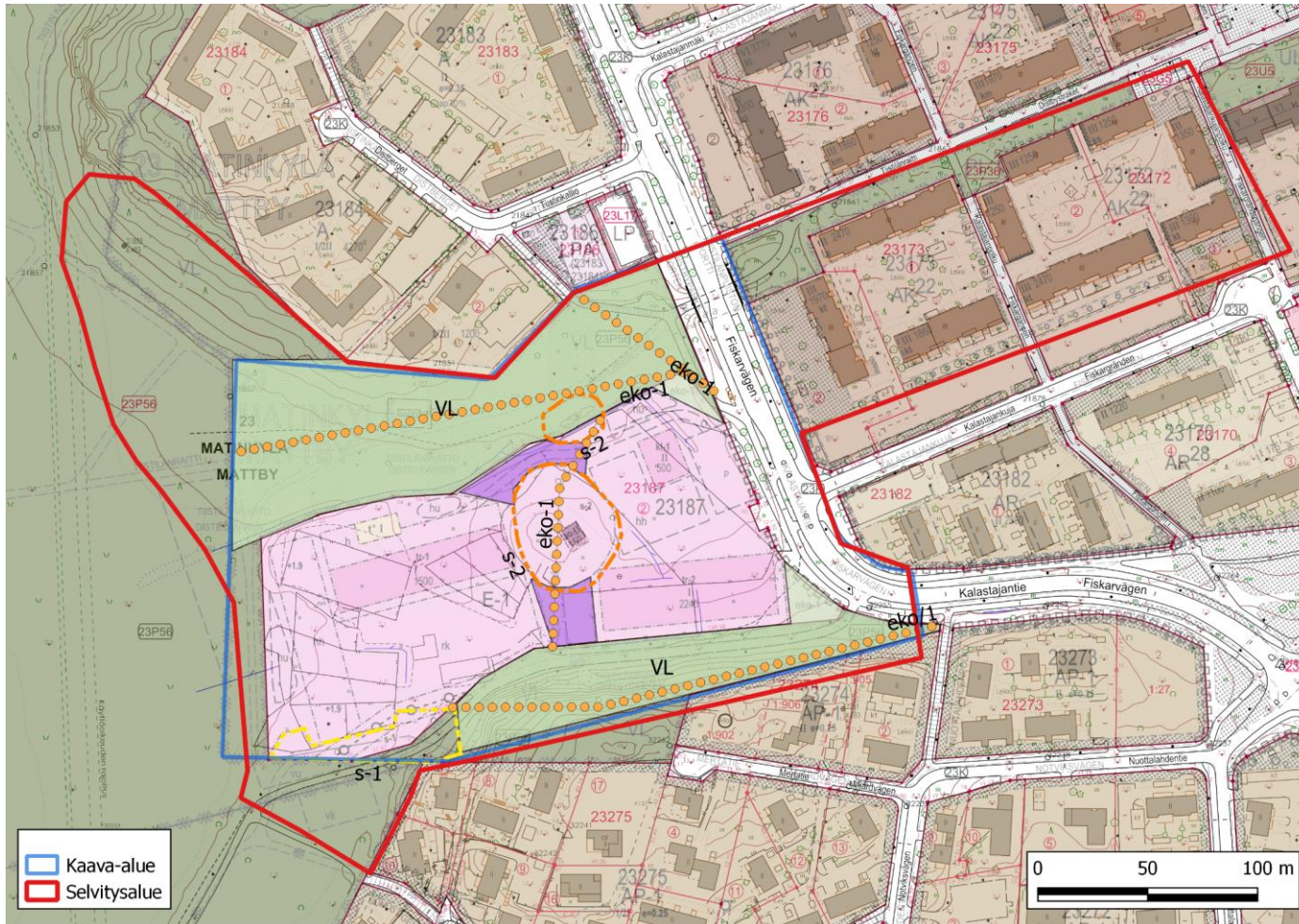


Tillinmäki-Kummelivuorensuu



Tiistilän talli

Kaavamerkkit ja -määräykset huomioi liito-oravien ydinalueet ja kulkuyhteydet



0 50 100 m

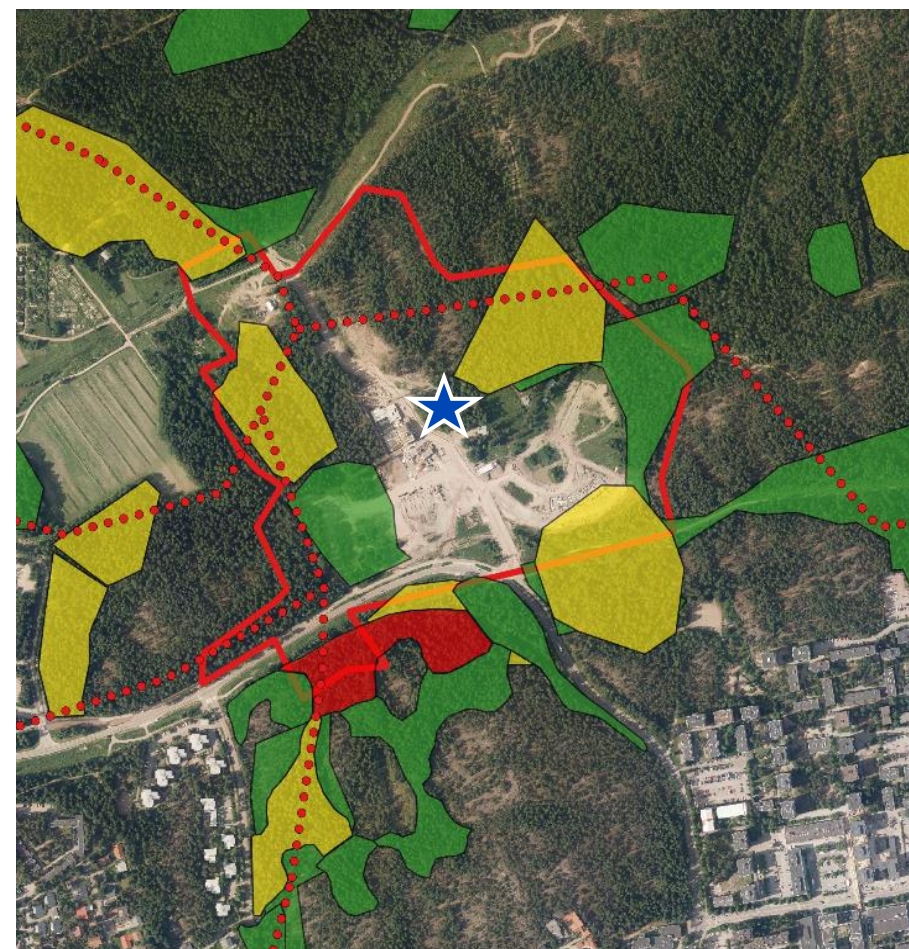
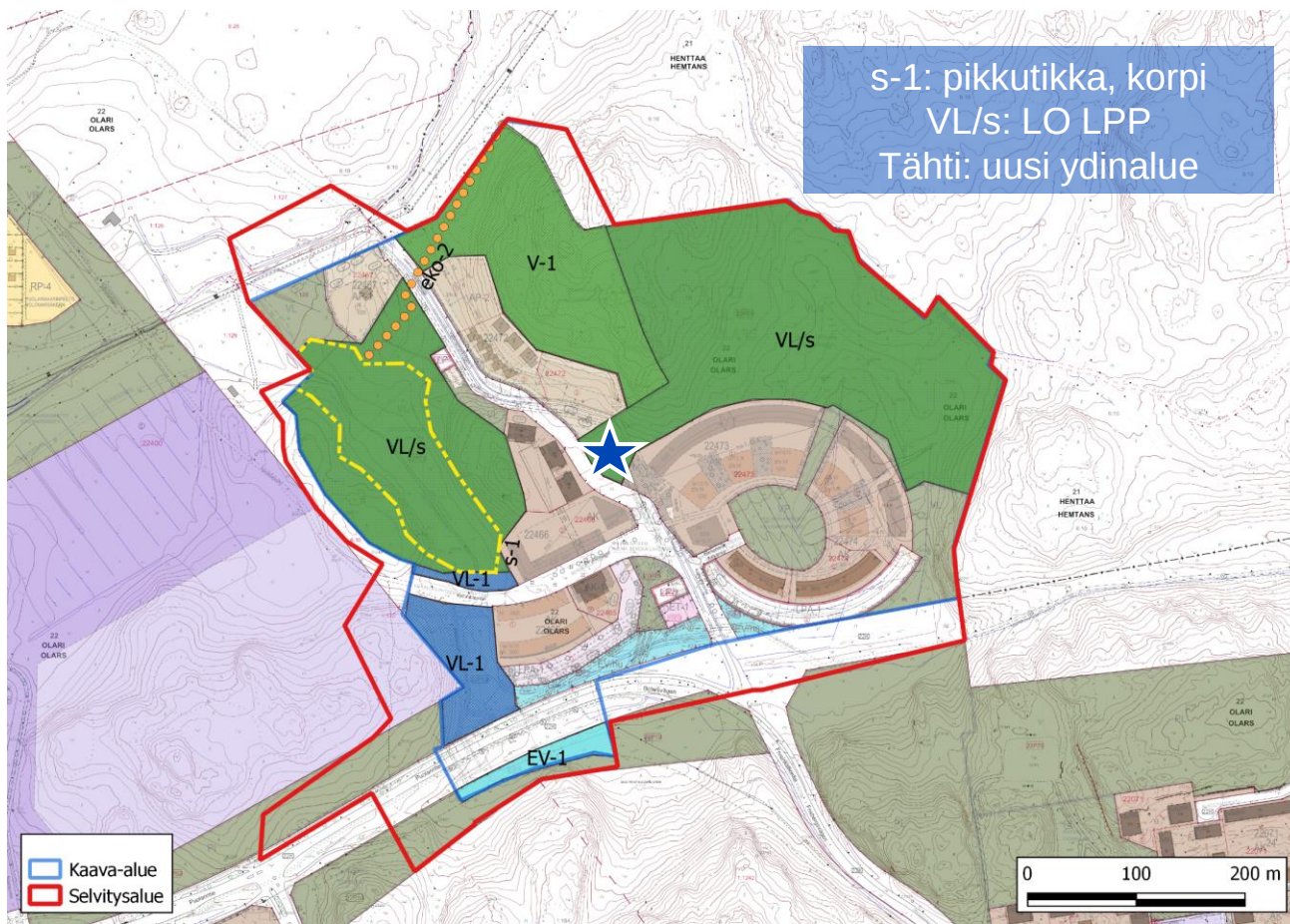
- Alue
- Soveltuva
- Ydinalue
- Olemassa oleva yhteys
- Korvaamaton yhteys
- Kehitettävä yhteys

Tiistilän talli



Holmanpuisto II

Kaavamerkit ja -määräykset huomioi liito-oravien ydinalueet ja kulkuyhteydet



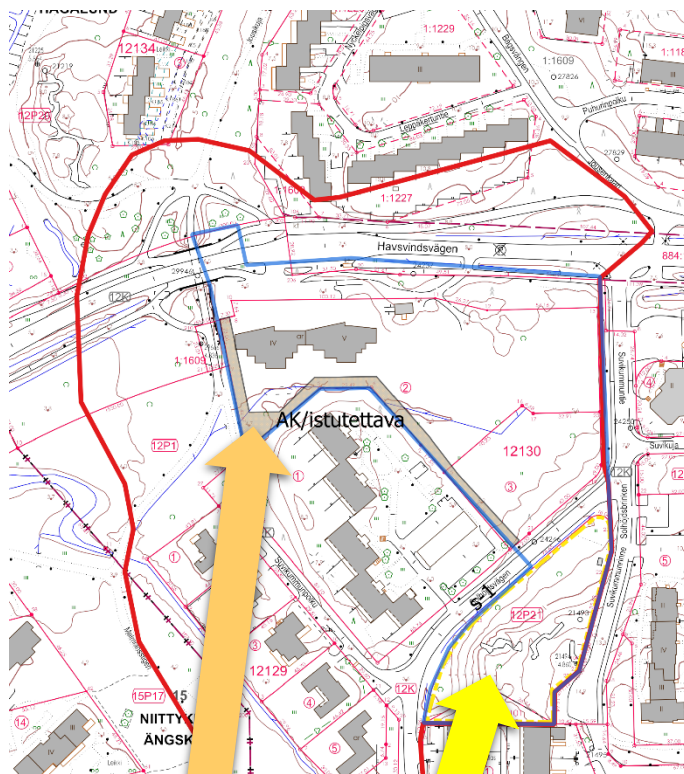
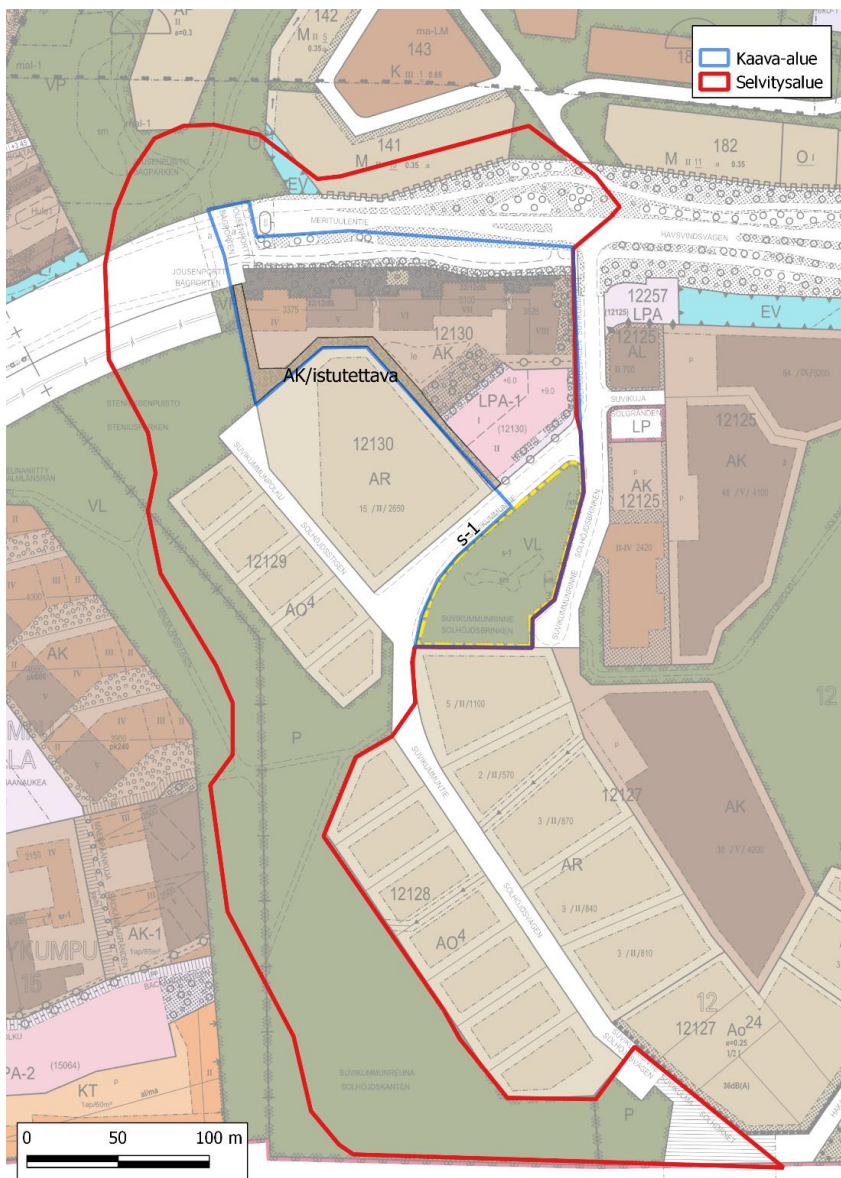
••• Olemassa oleva yhteys

Holmanpuisto II



Steniuksenkumpu

Kaavamerkit ja -määräykset huomioi liito-oravien ydinalueet ja kulkuyhteydet



Istutettava alueen
osa. Puusto pääosin
säilytettävä,
täydennysistutettava
metsäpuustolla.

Suojeltava alueen
osa, jolla sijaitsee Lsl
49 § perusteella
suojeltu liito-oravan
LLP.



0 50 100 m

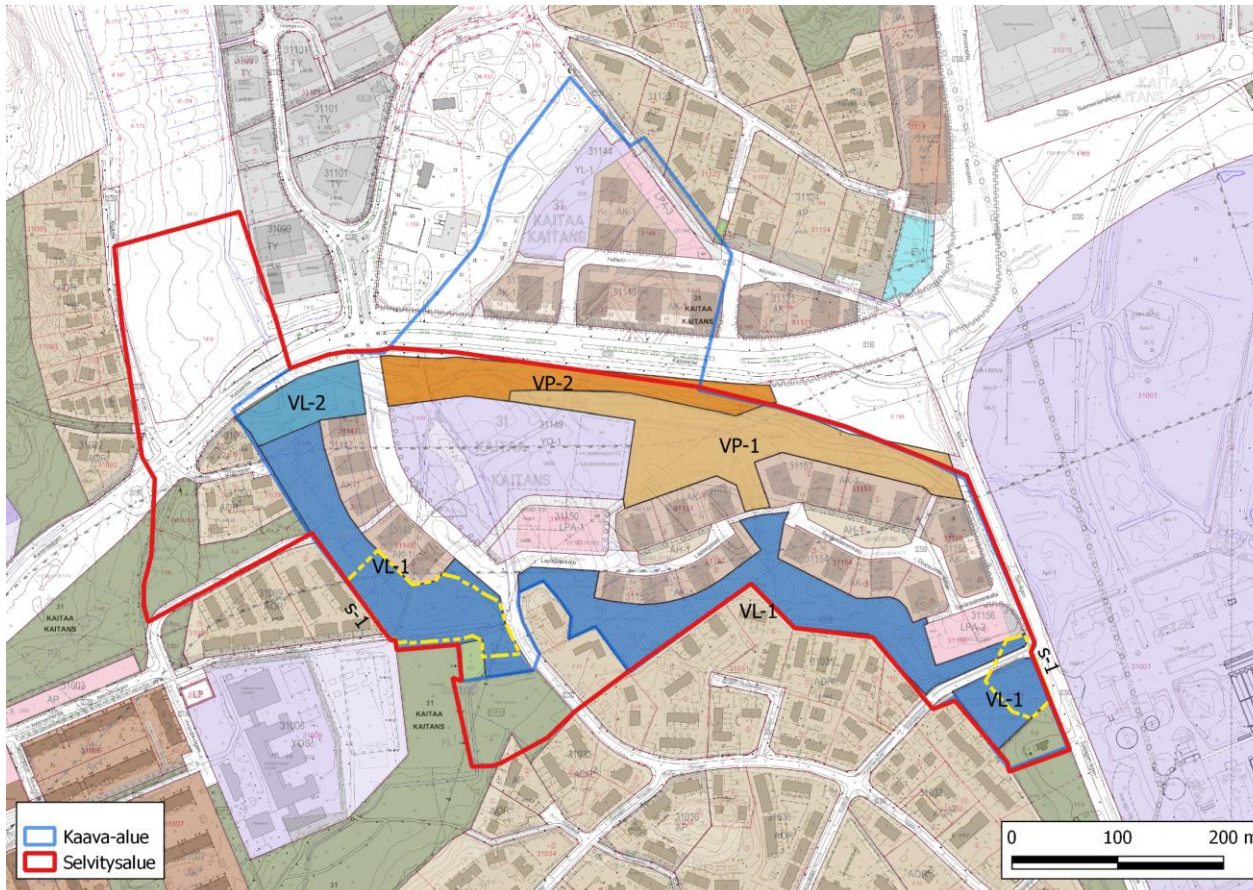
Alue
Soveltuva
Ydinalue
Olemassa oleva yhteys
Kehitettävä yhteys

Steniuksenkumpu



Finnoon-Djupsundsbacken

Kaavamerkit ja -määräykset huomioi liito-oravien ydinalueet ja kulkuyhteydet
VP-1 & VP-2: uusi, rakennettava yhteys
VL-1 & VL-2: olemassa olevan yhteyden säästäminen



0 100 200 m

Alue
Soveltuva
Ydinalue

... Olemassa oleva yhteys
... Korvaamaton yhteys
- - - Kehitettävä yhteys

Finnoo-Djupsundsbäcken



Kiitos!

Espoon raportit:
Suur-Tapiola radioseuranta (julkaistu)
Asemakaavaseurantojen yhteenveto (tulossa 2022)

<https://www.espoo.fi/fi/liikunta-ja-luonto/tietoa-luonnosta/liito-orava-life-hanke>

aino.kostiainen@espoo.fi, laura.lundgren@espoo.fi