

**FORSTSTYRELSENS BESLUT
Om områdesvisa kvoter för
terrängtrafiktillstånd**

MH 1227/2025

**Beslutets giltighetstid: 1.1.2026–
31.12.2028**

Givet i Åbo 24.06.2025

Beslut

Forststyrelsen har fastställt följande områdesvisa kvoter för tillstånd för terrängtrafik på statlig mark i Forststyrelsens besittning. De gäller snöskoterspår, områden för djupsnökörning och områden utanför dessa.

Områdesvis kvotering utanför snöskoterspår och områden för djupsnökörning

Enare, Utsjoki, Enontekis

Under den tid marken är snötäckt är kvoten högst 6000 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Under den snöfria tiden är kvoten högst 1300 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

De tre nordligaste kommunernas södra renskötselområde

De kommuner som hör till det särskilda renskötselområdet söder om de tre nordligaste kommunerna och till andra renskötselområden ingår i sin helhet i kvoten, även om kommunen bara delvis skulle höra till renskötselområdet. Kommunerna som hör till kvoten är Muonio, Kittilä, Sodankylä, Savukoski, Kolari, Pelkosenniemi, Salla, Posio, Kemijärvi, Ranua, Rovaniemi, Pello, Övertorneå, Tervola, Simo, Ii, Uleåborg, Pudasjärvi, Taivalkoski, Kuusamo, Suomussalmi, Hyrynsalmi, Puolanka och Utajärvi.

Under den tid marken är snötäckt är kvoten ett antal tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Under den snöfria tiden är kvoten högst 3500 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Övriga Finland, med undantag av ovan nämnda områden

Under den tid marken är snötäckt är kvoten ett antal tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Under den snöfria tiden är kvoten högst 1500 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Snöskoterspår och områden för djupsnökörning

Antalet allmänna avgiftsbelagda snöskotertillstånd begränsas inte på Forststyrelsens snöskoterspår och områden för djupsnökörning som finns i områden som förvaltas av Forststyrelsen. Periodiska begränsningar kan införas för separat fastställda spår och områden för djupsnökörning.

Antalet hemkommuns specifika avgiftsfria snöskotertillstånd för kommuninvånare för att köra på spåren eller i områdena för djupsnökörning begränsas inte heller. Periodiska begränsningar kan införas för separat fastställda spår och områden för djupsnökörning.

Motiverig

Enligt terrängtrafiklagen får man i regel inte färdas i terrängen med motordrivna fordon utan markägarens eller markinnehavarens tillstånd. Användning av fordon och därmed beviljande av tillstånd får inte medföra olägenheter för naturen eller den övriga miljön, naturnäringarna, allmänt rekreationsbruk eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Av dessa orsaker beviljar Forststyrelsen tillstånd för terrängtrafik i och utanför snöskoterleder, snöskoterspår och områden för djupsnökörning endast av grundad anledning (t.ex. terrängtrafik i samband med viltvårdsarbete och fiske) i enlighet med Forststyrelsens principer för terrängtrafik. Olägenheterna från terrängtrafiken under den snöfria tiden är mer bestående. Därför beviljas terrängtrafik tillstånd för denna tid endast av särskilt vägande skäl (t.ex. terrängtrafik i samband med forskningsarbete och hämtning av storvilt). På skyddade områden och vildmarksområden kan tillstånd beviljas enligt riktlinjerna i skötsel- och användningsplanerna.

De eventuella olägenheterna av terrängtrafiken framhävs i de områden där renskötseln och naturnäringarnas betydelse är störst. I detta beslut om kvoter

har terrängtrafiken begränsats såväl under den snötäckta som den snöfria tiden i Enare, Utsjoki och Enontekis. En sådan begränsning är nödvändig, eftersom kommunerna till största delen utgörs av samernas hembygdsområde med särdrag som anknyter till såväl samekulturen som renskötseln och som ska beaktas när terrängtrafiken planeras. I andra delar av renskötselområdet och i landets sydligare delar kan man under den snötäckta tiden utan begränsning bevilja tillstånd av motiverade skäl; under den snöfria tiden är antalet tillstånd för terrängtrafik även där begränsat med en kvot. Det är nödvändigt att begränsa terrängtrafiktillstånden under den snöfria tiden, eftersom terrängen slits mest till följd av trafiken under denna tid. I andra delar av renskötselområdet, utanför kommunerna Enare, Utsjoki och Enontekis, består kvoten under den snöfria tiden till stor del av tillstånd som beviljas för avhämtning av bytet i samband med områdestillstånd för älgjakt. Den trafik som föregår med dessa tillstånd är ofta av engångsnatur och körsträckorna relativt korta. Effekterna av ett enskilt tillstånd på naturen är därför små.

På samernas hembygdsområde ordnas förhandlingar enligt 9 § i sametingslagen om kvoteringen av terrängtrafiken och dessutom förhandlar man om kvoterna i kommunvisa delegationer. Skoltarnas bystämma ombeds ge ett utlåtande i enlighet med 56 § i skollagen. Förhandlingar om terrängtrafikfrågor förs i årliga förhandlingar mellan Forststyrelsen, renbeteslagen inom samernas hembygdsområde, Sametinget och skolternas bystämma. De praktiska terrängtrafikarrangemangen på renskötselområdet och tillståndspraxisen förhandlas enligt behov med renbeteslagen och Renbeteslagsföreningen vid årliga sammanträden.

Forststyrelsen följer effekterna av terrängtrafiken i sina områden och antingen begränsar den eller ger anvisningar för dess användning, allt efter behov. Vid behov kan lokala frågestunder ordnas ifall de skadliga verkningarna av terrängtrafiken i något område börjar blir framträdande.

En vedertagen praxis är att ge de stadigvarande invånarna i Enontekis, Enare och Utsjoki kommuner terrängtrafiktillstånd i sin hemkommun under den tid marken är snötäckt på det sätt som förutsattes i samband med att riksdagens terrängtrafiklag förnyades (1991) och i begränsad mån tillstånd för vissa spår under den snöfria perioden. Dessa tillstånd omfattar kvoterna för Enare, Utsjoki och Enontekis under den tid marken är snötäckt och snöfri. Cirka 75 procent av de terrängtrafiktillstånd för den snötäckta tiden som beviljats i de tre nordligaste kommunerna har varit tillstånd för lokalbefolkningen.

Forststyrelsen har rätt att inom ramen för de fastställda områdesvisa kvoterna överföra rätten att besluta om enskilda tillstånd för terrängtrafik

till en tjänsteman eller en annan befattningsinnehavare vid Forststyrelsen samt i fråga om spårtillstånd till en utomstående sammanslutning. Överföringen av beslutsfattandet förbättrar tillståndens tillgänglighet och ökar samtidigt möjligheterna till uppföljning av terrängtrafikens effekter, eftersom sakkunskapen hos dem som beviljar tillstånd kan användas för att utveckla principerna för beviljande av tillstånd för terrängtrafik och systemet för tillståndsansökan samt för att ge anvisningar till tillståndsanvändarna.

Sedan 2017 har Lapplands renbeteslags område ingått i kvoten för renskötselområdet söder om de tre nordligaste kommunerna. Motiveringen till områdesindelningen har varit att terrängtrafiktillstånd bara beviljas enligt behovsprövning på Lapplands renbeteslags område på samma sätt som för de andra renbeteslagen som hör till området. Detta avviker väsentligt från principen för det nordligaste området, där terrängtrafiktillstånd för den snötäckta tiden beviljas alla lokalinvånare som ansöker om tillstånd.

Forststyrelsens områdesvisa områdesgränser för kvoteringen bygger i beslutet på kommungränserna för att tekniskt underlätta kontrollen av antalet tillstånd för varje kvotområde.

Tillstånd för snöskoterspår

I de områden som är i Forststyrelsens besittning runt om i Finland finns tusentals kilometer snöskoterspår som underhålls av Forststyrelsen. Den som har köpt ett riksomfattande avgiftsbelagt spårtillstånd får köra på alla Forststyrelsens snöskoterspår i Finland. Den som har löst in ett avgiftsfritt tillstånd för snöskoterspår får köra på Forststyrelsens alla snöskoterspår i sin hemkommun.

Snöskoterlederna har i huvudsak inrättats med offentlig finansiering och betjänar den allmänna rekreationen, turismen och lokalbefolkningens behov. Forststyrelsens allmänna mål är att styra snöskoterkörningen till spår som gjorts för ändamålet och i synnerhet till snöskoterleder. Eftersom Forststyrelsens snöskoterspår har de ovan nämnda allmänna användningsändamålen finns det inga goda grunder för att begränsa antalet tillstånd för snöskoterspår. Bedömningen gäller både avgiftsbelagda riksomfattande spårtillstånd och avgiftsfria spårtillstånd i hemkommunen.

Lagrum

Lag om Forststyrelsen (234/2016), 18 §

Terrängtrafiklagen (1710/1995), 1 §, 4 § och 5 §

Sametingslagen (974/1995), 9 §

Renskötsellag (848/1990), 2 § (renskötselområdets gränser)

Skolltlagen (253/1995) 56 §

Ändringssökande

Den som är missnöjd med detta beslut kan söka ändring genom besvär hos Norra Finlands förvaltningsdomstol såsom därom föreskrivs i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Besvärsanvisning bifogas.

Verkställighet av beslutet

Detta beslut kan verkställas även om det överklagas. Myndighet hos vilken ändring söks kan dock förbjuda verkställigheten av beslutet.

Delgivning av beslut

Delgivning av detta beslut sker genom offentlig delgivning. Beslutet hålls framlagt fram till den 28.07.2025 vid Forststyrelsen i Övre Lapplands naturum Siida (Inarintie 46, 99870 Enare) och Fjäll-Lapplands naturum (Peuratie 15, 99400 Enontekis) samt på Forststyrelsens webbplatser på adresserna www.metsa.fi och www.eraluvat.fi.

Naturtjänstdirektör Henrik Jansson

Serviceägare Elina Odé

Bilaga till Forststyrelsens beslut

BESVÄRSANVISNING

(Lag om Forststyrelsen 21.2§ och 18.2§)

Den som är missnöjd med detta beslut får söka ändring i det genom besvär hos förvaltningsdomstolen. Besvären skall anföras skriftligen.

Besvärsskriftens innehåll och undertecknande

I besvärsskriften, som riktas till förvaltningsdomstolen, skall uppges:

- den ändringssökandes namn och kontaktinformation
- postadress och alla andra adresser till vilka relevanta meddelanden och domstolshandlingar kan skickas till klaganden (processadress)
- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar av beslutet ändring söks, vilka ändringar som yrkas och de grunder på vilka ändring yrkas
- till vad rätten att överklaga baserar på om klaganden inte är föremål för det omtvistade beslutet

Om den ändringssökandes talan förs av dennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, skall i besvärsskriften även uppges namn och kontaktinformation.

Varje kontaktändring måste meddelas förvaltningsdomstolen utan dröjsmål medan ett klagomål väntar.

Den ändringssökande, den lagliga företrädaren eller ombudet skall underteckna besvärsskriften.

Om flera klagar tillsammans kan en av dem anmälas som kontaktperson i klagomålet. I avsaknad av en kontaktperson ska den första klaganden som nämns i klagomålet vara kontaktpersonen. Kontaktpersonen behöver inte presentera en fullmakt.

Bilagor till besvärsskriften

Till besvärsskriften skall fogas:

- det ifrågasatta beslutet med besvärсанvisning i original eller kopia
- utredning över när klaganden har fått vetskap om beslutet eller någon annan förklaring om när besvärstiden har börjat
- de handlingar som den ändringssökande åberopar till stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har inlämnats till myndigheten
- ombudets fullmakt, om ombudet inte verkar som advokat, allmänt rättsbiträde eller ett rättegångsbiträde i den mening som avses i lagen om rättegångsbiträden med tillstånd.

Besvärstid

Besvärstiden **är 30 dagar** från delfåendet av beslutet. Dagen för delfåendet inräknas inte i besvärstiden.

Dagen för delfåendet fastställs på följande sätt:

- om beslutet har överlämnats till vederbörande, dennes ombud eller bud, framgår delfåendedagen av datumstämpeln i beslutet
- om beslutet har sänts per post mot mottagningsbevis framgår delfåendedagen av mottagningsbeviset
- om beslutet har postats som vanligt brev, anses delfåendet ha ägt rum den sjunde dagen efter postningsdagen, om annat inte framgår
- om beslutet delgivits på annat sätt till annan person än mottagaren av beslutet (mellanhandsdelgivning), anses mottagaren av beslutet ha delgivits beslutet den tredje dagen efter den dag som anges i delgivnings- eller mottagningsbeviset
- om beslutet eller kungörelsen om att det finns till påseende har publicerats i officiella tidningen eller genom officiell kungörelse på anslagstavla, anses delfåendet ha ägt rum den sjunde dagen efter den dag då kungörelsen har publicerats i officiella tidningen eller satts upp på anslagstavla.

Inlämnande av besvärsskrift

Besvärsskriften kan lämnas in till den behöriga förvaltningsdomstolen personligen, sändas med posten som betald postförsändelse, fax, E-post eller lämnas in genom ombud eller bud. Postning sker på avsändarens eget ansvar. Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

För att besvären skall kunna upptas till prövning, skall besvärsskriften vara myndigheten till handa senast den sista dagen av besvärstiden (30 dagar) före tjänstetidens utgång. Om besvärstidens sista dag är en helgdag, lördag, självständighetsdagen, första maj, julafton eller midsommarafton, fortsätter besvärstiden ännu följande vardag till tjänstetidens slut.

På webbplatsen Rättsväsendet finns närmare anvisningar om hur handlingar inlämnas elektroniskt: <https://oikeus.fi/sv/index/oikeuslaitos/attlamnainhandlingar.html>

Rättegångsavgift

Om de avgifter som tas ut vid förvaltningsdomstol föreskrivs i [lagen om domstolsavgifter](#) (1455/2015). Närmare upplysningar om avgifterna lämnas av förvaltningsdomstolen.

Förvaltningsdomstolens kontaktuppgifter

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus
Adress: Isokatu 4, 90100 Oulu
(PL 189, 90101 Oulu)
Fax: 029 56 42841
E-postadress: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi