

KOROUOMA 2024



MAASTORAKENTEET
ERKKA PITKÄNEN



HAVAITUT KORJAUSTARPEET

- Talviretkeily → maaston jyrkkyys ja sitä kautta liukastumiset liukkaalla reitillä
- Sillat ja niihin liittyvät korjaustarpeet
- Opastus eli viitat ja kohdeopasteet
- Taukopaikkojen ruuhkautuminen talvisesonkina
- Palveluvarustuksen säilymien siistinä ja kunnossa mm. käymälät



LIUKKAUS REITEILLÄ

- resursseja esim. reittien talviaikaiseen hiekoitukseen ei ole
- mahdollisuus torjua liukkautta:
 - linjaamalla reitistöä uusiksi → Hannunkallion kohdalla jyrkin osuus linjattu pois kesällä 2024
 - lisäämällä kaiteita, joista voi ottaa tukea
 - sulkemalla liukas reitti tarvittavaksi ajaksi, jos turvallisuus sitä vaatii

SILLAT

- Useita vaarallisia siltoja
- Suurin osa pitkällä osuudella Saukkovaaran ja Lapiosalmen välillä
- Koronjää päiväreitillä yksi akuutti silta, joka vaarantaa reitin käytön turvallisesti
- Pitkällä reitillä olevat sillat hankalasti korjattavissa, koska maastollisesti hankalissa paikoissa
- Toiveita tullut useammasta paikasta rakentaa uudestaan silta Pirunkirkon laavun kohdille



SILLAT

- Koronjää päiväreitillä yksi kävijäturvallisuuden näkökulmasta akuutti silta, joka tuettu väliaikaisesti syksyn 2024 aikana
- silta vaatii isomman korjauksen tai kokonaan uudelleen rakentamisen
- sijainnista johtuen tarvikkeiden saaminen kohteeseen vaikeaa ja nostaa kustannuksia
- kustannus 25 000-40 000, riippuen korjataanko vanhaa vai rakennetaanko kokonaan uusi



VIITAT JA KOHDEOPASTEET

- Airi kertoo tarkemmin omassa osiossaan tästä aiheesta
- Cor-ten teräsviitat on uusittu paremmin näkyviin liikennemerkki tyyppisiin alumiini viittoihin
- Rovaniemen tieltä kääntyvään risteykseen on lisätty puuviitta ja Saukkovaaran tielle tien käytöstä ja ohituspaikoista kertovat opasteet



TAUKOPAIKAT

- huolletut/ylläpidetyt taukopaikat vähevät, mitä jää?
- valtakunnallinen tarkastelu, jonka pohjalta tehdään pitemmän aikavälin päätökset
- korjausvelkaa taukopaikka rakenteidenkin osalta
- käyttö keskittynyt kanjonilaavun ympäristöön ja aiheuttaa ruuhkautumista varsinkin tiettyinä viikkoina talvesta



TAUKOPAIKAT

- Jos käyttö päiväreittien osalta vielä lisääntyy on mietittävä taukokatos tyyppistä ratkaisua Kanjonilaavujen tilalle
- Etuna säänsuoja, lisäkapasiteetti ja pystytään käyttämään myös metsäpalo varoitusten aikaan
- Yritystulipaikkojen lisäys yksi mahdollisuus, mutta edellyttää yrityksiltä vahvaa sitoutumista niiden hankinta- ja huoltokustannuksiin
- uudet rakenteet vaativat tarkan suunnittelun, osallistamisen ja suojeluarvojen huomioimisen



KÄYMÄLÄT JA TAUKOPAikkojen SIISTEYS

- Saukkovaaran parkkipaikka ja siellä oleva “parakki”käymälä toimivat suhteellisen hyvin
- huoltomäärät jouduttiin viime vuonna tuplaamaan talvisesongin ajalta (4krt/vko), tämä kestämatön kehityskulku nykyisessä luontopalveluiden taloustilanteessa
- Kanjonilaavujen yhteydessä olevien liiterin ja käymälän kapasiteetti käy liian pieneksi.



TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT MAASTORAKENTEIDEN OSALTA

- reitistöä joudutaan supistamaan ja kävijäturvallisuuden kannalta kriittisistä rakenteista luopumaan
- Koronjää päiväreitti menee kiinni tulevan talvikauden jälkeen, jos sillan kunnostukseen ei saada resursseja
- Kanjolaavun yhteydessä olevien taukopaikka rakenteiden uusiminen ja Koronjää reitin saaminen kävijäturvalliseksi vaatii 150-200 tuhatta euroa, riippuen teknisistä ratkaisuista.

