



Havsbaserade vindkraftspark

Finland har satt ett ambitiöst mål om att vara ett fossilfritt och klimatneutralt välfärdssamhälle 2035. Ett sätt är att öka fossilfri energiproduktion. Därför utvecklar vi en havsvindkraftspark i Korsnäs, 15–30 km från kusten.

Havsbaserade vindkraftspark – Faktaruta

TURBINER:



From

70-100

turbiner,
i första etappen

KAPACITET:



nominell effekt

**1 300
MW**

ENERGIPRODUKTION:



Ca
5 000 GWh
per år

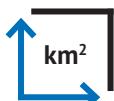
PROJEKTORT:



**15-30
km**

15-30 km från kusten
utanför Korsnäs, i ett
allmänt vattenområde

PROJEKTOMRÅDET:



**220
km²**

TIDTABELL:



I drift tidigast

2028

Korsnäs vindkraftsparks årliga produktion motsvarar den årliga elförbrukningen för cirka 250 000 eluppvärmda egnahemshus eller räcker till att ladda cirka 300 000 elbilar året runt.

Framsteg och tidtabell

– I drift tidigast 2028

Hösten 2020 godkände Korsnäs kommun initiativet till planläggning av en havsbaserad vindkraftspark. Den slutliga avgränsningen av området görs i takt med att planeringen framskrider och på detta inverkar bland annat skyddsområden, havsbotten, vattendjupet och diskussioner med olika intressegrupper.

Även båtrutterna på området och Försvarsmaktens behov har beaktats i placeringen av det planerade området.

Lämpliga naturförhållanden i området

Havsområdet utanför Korsnäs är mycket blåsigt. Den genomsnittliga vindhastigheten i området kan vara mer än nio meter i sekunden.

Även vattendjupet och havsbottens geologi är lämpliga med tanke på vindkraftsbyggande. Vattendjupet i projektområdet är till största delen 10–20 meter. Den största mångfalden av bottenlevande arter hittar man normalt på mindre än tio meters djup.

Områdets bottenfauna ska emellertid kartläggas ytterligare när projektet framskrider. Projektets placering har också tagit hänsyn till fisket och fiskarterna samt flyttfåglarnas flyttvägar.

Vindkraftsparkens projektområde ligger drygt tio kilometer från Kvarkens skärgård, som är Finlands enda naturarvsobjekt på Unescos världsarvslista. Inom synhåll från projektområdet finns också Natura-naturtyper. Vindkraftsparkens konsekvenser för dessa områden utreds i samband med att projektet beviljas tillstånd.

Projektets byggbarhet

Hamnar med bra logistik är en förutsättning för byggande av havsvindkraft. I närheten av Korsnäs projektområde finns tre stora hamnar: Kaskö, Kristinestad och Vasa. Det går järnväg till hamnarna.

Elöverföringen från Korsnäs projektområde till fastlandet genomförs med havskablar som installeras på havsbotten. Havsvindkraftsparken ansluts till det befintliga elnätet med en kraftledning som byggs på fastlandet. Alternativen för anslutning granskas som en del av miljökonsekvensbedömningen (MKB).

Lokalt och ansvarsfullt

Vindkraftsparken ligger långt ut i havet och ger inget ljud till kusten, men platsen för kabeln och transformatorstationen för elöverföringen är av intresse för invånarna.

Ur det lokala perspektivet är det viktigt att ha en kontinuerlig dialog genom hela vindkraftsprojektet. Därför har Forststyrelsen börjat investera i intressentsamarbete.

Positiva ekonomiska effekter

Byggandet av en havsvindkraftspark inverkar positivt på regionens ekonomi och näringsliv på många sätt.



Sysselsättningseffekter uppkommer till exempel av planering, byggande i anslutning till vindparkens infrastruktur, transporter, installation av vindkraftverken samt inkvarterings- och restaurangverksamhet.

Kommunerna i Finland får beskatta fastigheterna i sina områden. De skatteintäkter som en enskild kommun får från vindkraftverken beror på byggkostnaderna för ett kraftverk, vindparkens effekt samt den skattesats som kommunen fastställt.

De årliga fastighetsskatteintäkterna från ett havsvindkraftverk kan uppgå till 70 000 euro per år för Korsnäs kommun. Det innebär att de årliga fastighetsskatteintäkterna för hela vindkraftsparken skulle uppgå till flera miljoner euro.

Tidsplan

Korsnäs vindkraftsparks projektutveckling beräknas pågå i cirka fyra år. Projektet utvärderas också genom ett antal tillståndsprocesser som syftar till att säkra bästa möjliga lösningar och förena olika intressenters synpunkter.

Projektet tar flera år att bli klart och enligt vår bedömning kan Korsnäs vindkraftspark vara i produktion tidigast 2028.

Kontaktuppgifter / Lisätiedot

Heidi Vest
Projektexpert - Projektiasiantuntija
tfn. +358 (0)40 167 6862
heidi.vest@metsa.fi

Korsnäsinv merituulivoimapuisto

Metsähallituksen tavoitteena on kehittää Korsnäsinv edustalle merituulivoimapuisto, jonka nimellisteho on vähintään 1300 megawattia. Korsnäsinv merituulivoimapuisto on toteutuessaan miljardiluokan investointi.



Korsnäsinv kunta hyväksyi merituulivoiman kaavoitusaloitteen syksyllä 2020. Hankealue sijaitsee Metsähallituksen hallinnoimalla yleisellä vesialueella noin 15-30 kilometrin päässä rannikolta. Hankealueen koko on 220 km². Lopulliseen aluerajaukseen vaikuttavat muun muassa suoalueet, merenpohja, veden syvyys ja osallistuvat keskustelut eri sidosryhmien kanssa. Myös alueen laivareitit ja Puolustusvoimien tarpeet on huomioitu suunnittelualueen sijoittelussa.

Alueen luonnonolosuhteet

Merialue Korsnäsinv edustalla on erittäin hyväntuinen. Keskituulen nopeus on siellä jopa yli 9 metriä sekunnissa.

Myös veden syvyys ja pohjan geologia sopivat hyvin tuulivoimarakkamiseen. Veden syvyys on hankealueella pääosin 10-20 metriä. Monimuotoisuudeltaan rikkain pohjalajisto viihtyy parhaiten alle kymmenen metrin syvyydessä. Alueen pohjaeläimistöä tullaan kuitenkin kartoittamaan vielä tarkemmin hankkeen edetessä.

Hankkeen sijoittelussa on huomioitu myös kalastus ja kalalajit sekä muuttolintujen lentoreitit.

Tuulivoimapuiston hankealue sijaitsee reilun kymmenen kilometrin päässä Merenkurkun saaristosta, joka on Suomen ainoa luonnonperintökohde Unescon maailmanperintöluettelossa. Nämä matkan päässä hankealueesta sijaitsee myös Natura-luontotyyppejä. Tuulivoimapuiston vaikutukset näihin alueisiin selvitetään osana hankkeen luvitusta.

Hankkeen rakennettavuus

Merituulivoiman rakentamisen yhtenä edellytyksenä ovat hyvät satamat. Korsnäsinv hankealueen läheellä sijaitsee kolme isoa satamaa, Kaskinen, Kristiinan-kaupunki ja Vaasa. Satamiin menee rautatie. Sähkönsiirto Korsnäsinv hankealueelta mantereelle toteutetaan meren pohjaan asennettavilla merikaapeleilla.

Merituulipuisto liitetään olemassa olevaan sähköverkkoon mantereelle rakennettavalla voimajohdolla. Tarkastelemme liittymävaihtoja osana ympäristövaikutusten arviointia (YVA).

Paikallisesti ja vastuullisesti

Panostamme hankkeessa sidosryhmäyhteistyöhön ja tulemme kuuntelemaan paikallisia asukkaita hankkeen eri vaiheissa.

Merituulipuiston rakentamisella on monipuolisia myönteisiä vaikutuksia alueen talouteen ja elinkeinoimintaan. Työllisyysvaikutuksia muodostuu esim. suunnittelusta, tuulipuiston infrastruktuurin liittyvästä rakentamisesta, kuljetuksista, tuulivoimaloiden asennustöistä ja majotus- sekä ruokailupalveluista.

Kunnat saavat Suomessa verottaa alueillaan sijaitsevia kiinteistöjä. Yksittäisen kunnan tuulivoimaloista saamat verotulot riippuvat voimalan rakennuskustannuksista, tuulipuiston tehosta sekä kunnan määrittämästä veroprosentista. Yhden merituulivoimalan Korsnäsinv kunnalle tuoma vuosittainen kiinteistöverotulo voi olla jopa 70 000 euroa vuodessa. Näin ollen koko tuulivoimapuiston vuosittainen kiinteistöverotulo olisi useita miljoonia euroja.

Aikataulu

Korsnäsinv tuulivoimapuiston hankekehityksen arvioidaan kestävän noin neljä vuotta. Hankkeen rakentaminen kestää useita vuosia ja arviomme mukaan Korsnäsinv merituulivoimapuisto voisi olla tuotannossa aikaisintaan 2028.