

## LIITE 3. Öljy- ja polttoainevahinkojen ehkäisy ja torjunta

*LÄHDE: Metsähallituksen Ympäristö- ja laatujärjestelmä (Otsamo 2018). Sovellettu Natura-alueen olosuhteisiin.*

### Öljyntorjuntavalmius

Jokaisessa metsäkoneessa on oltava öljynimeytysmatto/liina tai jotain muuta öljynimeyttämiseen sopivaa materiaalia. Tämän lisäksi työmaan huoltopaikassa, myös öljylämmitteisissä taukotuvissa, tulee olla turvettä (n. 50 l) tai jotain muuta öljyn imeyttämiseen sopivaa materiaalia ja 10 kpl jätesäkkejä sekä lapio öljyisen turpeen tai muun imeytysmateriaalin ja maan keräämiseen.

Tätä ohjetta sovelletaan myös korjuutyömailla käytettäviin merkkusmaaleihin. Käytetyt aineet, imeytysmateriaalit ja pilaantunut maa tulee käsitellä ongelmajätteenä.

Pohjavesialueella toimittaessa kiinnitetään erityistä huomiota koneen letkujen sekä poltto- ja voiteluaineestoiden kuntoon. Huolto- ja korjaustöiden tekoa vältetään pohjavesialueella.

### Ilmoitusvelvollisuus

Vähäistä suuremmat ja kaikki pohjavesialueella tapahtuvat öljy-, polttoaine- ja maalivahingot tulee ilmoittaa hätäkeskukseen, joka ilmoittaa tilanteesta edelleen alueen pelastustoimelle sekä tarvittaessa Suomen ympäristökeskuksen päivystäjälle. Vahingosta ilmoitetaan aina myös työmaan metsänhoito/korjuuesimiehelle ja MOH-alueen ympäristöasiantuntijalle. Kannattaa ottaa yhteyttä myös kunnan ympäristöviranomaiseen.

Natura-alueella toimittaessa kaikki (pienetkin) letkurikot tai muut maahan asti johtaneet öljy- ja polttoainevahingot on ilmoitettava metsänhoito/korjuuesimiehelle, MOH-alueen ympäristöasiantuntijalle sekä kunnan ympäristöviranomaiselle. Vahingot on myös pyrittävä korjaamaan viipymättä.

Ilmoitettaessa tulee kertoa valuneen öljyn, polttoaineen tai maalin määrä, laatu ja paikka, jossa vahinko tapahtui. Tärkeä on esim. vesistöjen läheisyys ja maan laatu alueella. Erityisesti on ilmoitettava, onko kyse pohjavesialueesta.

Vahinkoja ei missään tapauksessa saa salata!

### Alkusammutuskalusto

Metsä- ja kaivinkoneissa on oltava seuraavanlainen alkusammutuskalusto: ainakin 2 kpl vähintään 27A 144BC -luokan jauhesammutinta. Suositeltavampi teholuokka on kuitenkin 34A 183BC. Kummankin sammuttimen täytyy olla kooltaan vähintään 6 kg. Säädökset tai Metsähallitukseen eivät vaadi varustamaan puutavara-autoja sammuttimilla.

Metsäkoneiden, autojen ja veneiden sammuttimet ovat yleensä alltiita kosteudelle, tärinälle, lämpötilan vaihtelulle tai pakkaselle, ja tästä syystä ne tulee tarkastuttaa vuoden välein, kuten myös aina käytön jälkeen. Samaa käytäntöä suositellaan myös ei-pakollisille sammuttimille.

### Polttoainekuljetukset

Hoidetaan niiden säädösten mukaisesti, jotka koskevat vaarallisten aineiden kuljetuksia.